

**Odpoveď obce na otázky žiadateľa prednesené na zasadnutí
Obecného zastupiteľstva Bohdanovce nad Trnavou dňa 03. decembra 2021**

Obec Bohdanovce nad Trnavou, v zastúpení starostom obce Vám ešte raz praje krásny, pohodový a úspešný rok 2022!

Prežili sme sviatky pokoja, želali sme a stále si prajeme len to najlepšie. I pravda patrí medzi tie dobré dary, ktoré si prajeme, a preto Vás chceme informovať o odpovedi Trnavského samosprávneho kraja (TTSK) a upresniť informácie o cykloprojektoch, o ktorých sa verejne vyjadril p. Jozef Kozoň (video z decembrového zasadnutia OZ Bohdanovce nad Trnavou uverejnené na FB stránke „Bohdanovce pre všetkých“), že ich ide celé zainvestovať TTSK. Toto tvrdenie sme si preverili priamo na TTSK. Hneď po Vianociach nám prišla odpoveď v tomto znení:

„Požadované informácie Vám sprístupňujeme nasledovne:

- a) 3.D.5. Vážska cyklomagistrála – Trnava: časť Zavar – PSA, úsek cykloľávka + cyklotrasa, projekt je vo fáze pred podaním žiadosti o NFP. Zároveň ešte stále prebieha majetkoprávne vysporiadanie.
- b) 3.D.3 Vážska cyklomagistrála – Trnava: časť východný extravilán Zavar (Šúrovce – Zavar) – TTSK čaká na zmenu Územného plánu obce Šúrovce, nakoľko PD pre územné rozhodnutie je spracovaná.
- c) 3.D.1 Vážska cyklomagistrála – Trnava: Vážska cyklomagistrála – východný extravilán Šúrovce (Váh – Šúrovce) – PD pre územné rozhodnutie je hotová, je potrebné zapracovanie a schválenie cyklotrasy do Územného plánu. Projekty sú riešené v extraviláne, plánuje sa majetkovo-právne vysporiadanie.
- d) 5.2 Cyklotrasa Trnava – Karpaty: časť Suchá nad Parnou – Zvončín – dokončenie PD je podmienené schválením Územného plánu obce Suchá nad Parnou.
- e) 5.3. Cyklotrasa – časť Suchá nad Parnou – Šelpice (Bohdanovce) – dokončenie PD je podmienené schválením Územného plánu obce Suchá nad Parnou.
- f) Cyklotrasa Jaslovské Bohunice – AE Jaslovské Bohunice – prebieha príprava zámeru v spolupráci s obcou a AE.

TTSK zvažuje rôzne možnosti financovania výstavby vyššie uvedených cyklotrás z vlastných zdrojov, respektíve z európskych zdrojov, teda z Európskych štrukturálnych a investičných fondov, respektíve z Fondu obnovy a odolnosti.

Projektovú prípravu výstavby cyklotrás, rozvoja cyklodopravy a cyklistickej infraštruktúry v záujme TTSK zastrešuje Cyklokoordinátorka Trnavského kraja Silvia Szokolová (szokolova.silvia@trnava-vuc.sk, +421 33 55 59 665).“

Text uvedený v zátvorkách je presným prepisom odpovede TTSK a potvrdzuje, že TTSK zvažuje rôzne možnosti financovania uvedených cykloprojektov. Neuvádza, že ich ide celé zainvestovať. Z toho, v akých fázach prípravy sú jednotlivé cykloprojekty je zrejmé, že vo všetkých prípadoch pôjde ešte o veľmi dlhý proces.

Ďalšou dôležitou informáciou je tá, že príprava žiadosti o nenávratný finančný príspevok bola dlhodobá, komplikovaná a spoločne riešená pre dve obce (Bohdanovce nad Trnavou a Špačince) patriace do Mestskej funkčnej oblasti Trnava. Pred koncom roka 2017 sa tieto dve obce spolu s mestom Trnava a po konzultácii postupu s riadiacim orgánom výzvy dohodli, že projekt Bohdanovce nad Trnavou – Špačince – Trnava-Štrky bude z dôvodu neusporiadania majetkovo-právnych vzťahov

mestom Trnava, rozdelený na dve etapy. Mesto Trnava nedoriešilo majetkovo-právne vysporiadanie do začiatku roka 2021 a nemohlo sa pridať k žiadosti o nenávratný finančný príspevok, ktorá bola podaná podľa pôvodnej dohody iba za obce Bohdanovce nad Trnavou a Špačince.

Žiadosť bola podávaná oprávneným žiadateľom Združením obcí mestskej oblasti Trnava (členmi združenia je mesto Trnava a 14 okolitých obcí). V októbri 2018 začalo združenie spolu s obcou Špačince na základe geometrického plánu a ďalších povinných príloh riešiť bezodplatný prevod pozemkov zo správy Slovenského pozemkového fondu do vlastníctva obce Špačince.

K mnohým povinným prílohám žiadosti patria i uznesenia žiadateľa a dotknutých obcí, v ktorých je presne určené kto predloží žiadosť o NFP, kto je garantom financovania, zabezpečenia realizácie projektu, jeho spolufinancovania a aká je výška spolufinancovania. Tieto uznesenia boli prijaté v roku 2018 a celý projekt bol riadený Združením obcí mestskej oblasti Trnava tak, aby bol úspešný, a preto sa nemohol postup prípravy a podania v priebehu procesu meniť. Skompletizovanú žiadosť so všetkými relevantnými prílohami sa podarilo podať v júli 2021. Pred koncom roka 2021 bola žiadosť o nenávratný finančný príspevok schválená Ministerstvom investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie. Obe obce sa veľmi tešia z toho, že budú môcť prispieť k skvalitneniu života v obci a jej okolí a že schválený projekt prispeje k lepšej prepojenosti dotknutých obcí s mestom Trnava a ďalšími obcami.

Zo všetkých uvedených informácií je zrejmé, že príprava bola náročná a nebolo možné v priebehu procesu prípravy žiadosti meniť žiadateľa a spôsob podania žiadosti. Ak by obce túto možnosť posunuli na TTSK, určite by to zabrzdilo celý proces s nejasným výsledkom.

V závere uvádzame, že starostovia obcí Bohdanovce nad Trnavou a Špačince požiadali predsedu TTSK o posúdenie ich žiadosti o finančnú spoluúčasť na financovaní 5 %-ného spolufinancovania oprávnených nákladov projektu. O tom, ako sa predseda TTSK k tejto žiadosti (do TTSK patrí 251 obcí) vyjadril, Vás budeme informovať.

Bohdanovce nad Trnavou 11.01.2022



Miroslav Sučák
Miroslav Sučák
starosta obce